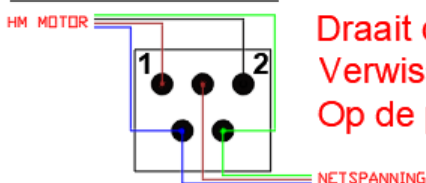


Montage Schuifraam *type*; HM – RE – SMO.

1. Boor **Rechts + Links** gaten **Ø22** in de onderdorpel hart gat gelijk aan de dagmaat van het kozijn en **26** mm uit de binnenkant van het kozijn, diep **7** mm en dan **12** mm gat-doorboren.
(Zie doorsnede **B1** + doorsnede **E**).
Boor de gaten voor het opsluiten van het kozijn.
2. Plaats de tandwielkasten op de juiste maat in de onderdorpel
(Zie detail **BAZ** en doorsnede **E**)
en schroef vervolgens de afdekdorpel vast onder de onderdorpel.
Schuif de zeskant-asjes door de lager in de tandwielkasten.
3. Schroef de (van binnen uitgezien) **Rechtse + Linkse** spindel zover als mogelijk naar onder zo dat er zoveel mogelijk schroef gaten benut worden om de beide geleide profielen in het raam te schroeven.
(Dit kan eenvoudig d.m.v. met een schroefmachine op en neer te draaien).
4. Breng alle dichtingen aan in het onder en bovenraam en de tussendichting (Zie doorsnede **D**) en plaats het bovenraam in het kozijn.
5. Schroef de spindels terug tot de onderkant van de spindels **± 150** mm onder het raam uitsteken.
6. Zet nu het schuifraam in het kozijn en zorg dat de spindels op de lagers rusten, en schroef de inbusboutjes vast.
Draai met een losse drijfstaang in de tandwielkasten tot het raam gesloten is.
Druk de afdekblokjes op de spindels en schroef de blokjes vast.
7. Sluit de Motor + Gearbox + Drijfstanen + Schuifkoppeling aan de tandwielkasten.
8. Sluit de motor aan op de schakelaar en de netspanning
(Zie onderstaande aansluitschema).
9. Monteer de beleg afdeklatten op de Stijlen + Onderdorpel
D.M.V. bijvoorbeeld trespa schroeven.

Aansluitschema:



Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen, dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken.

Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu +- 3 seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.

**Draait de motor de verkeerde kant op,
Verwissel dan de bruine en zwarte motordraad
Op de punten 1 en 2**

